

Unterstützen Sie das Bürgerbegehren!

Unsere Initiative hat die Verlängerung der Stadtbahn S2 nach Durmersheim zum Ziel.

Wir möchten, dass Sie als Bürgerin oder Bürger von Durmersheim über diese richtungsweisende Frage abstimmen können!

Wenn mehr als 700 Bürgerinnen und Bürger das Bürgerbegehren mit ihrer Unterschrift unterstützen, wird es 2024 zu einem Bürgerentscheid kommen.

Unterstützen Sie jetzt die Verlängerung der S2 nach Durmersheim mit Ihrer Unterschrift!



Quelle: SPNV-Entwicklungskonzept 2025plus; Fahrgastverband Pro Bahn Regionalverband Mittlerer Oberrhein und Südpfalz.
Neue Haltestellen sind exemplarisch.

Initiative Pro S2

www.pro-S2.de
info@pro-S2.de



S2 nach Durmersheim verlängern

um neue Verbindungen zu schaffen

Die S2 kommt nach Durmersheim...

...wenn **Sie** das wollen!

Vor über 20 Jahren wurde die Chance vertan, die S2 nach Durmersheim zu verlängern. Ein Projekt, das bis heute Teil der Netzkonzeption der VBK, AVG und des KVV ist. Der Ausbau wurde auch in das SPNV-Entwicklungskonzept 2025plus des Verbandes Pro Bahn aufgenommen.

Wir wollen die **Lücke im Schienennetz** zwischen Rheinstetten und Durmersheim endlich schließen. Das noch fehlende Stück zwischen der Haltestelle Mörsch Merkurstraße und dem Bahnhof Durmersheim ist nur 3,4 km lang.

Mit der Verlängerung würden sich am Bahnhof Durmersheim drei Stadtbahnlinien treffen: die S7, S8 und die S2. Der **Bahnhof Durmersheim** wird so zu einer **regionalen Verkehrsdrehscheibe**. Auch Würmersheim, Au am Rhein und Elchesheim-Illingen können durch ein darauf abgestimmtes Busangebot von diesem Knotenpunkt profitieren.

So tragen wir in Durmersheim zur Verkehrswende bei!

Die Vorteile

- Schnelleres **Erreichen** von Zielen in Rheinstetten (z.B. der Messe) und im Karlsruher Westen – auch am Wochenende und häufiger am Abend
- **Entlastung** von Durmersheim und der B 36 vom Autoverkehr
- **Entwicklung** des Bahnhofs Durmersheim zu einem regionalen Knoten im Eisenbahn-, Stadtbahn- und Busverkehr
- **Verbesserung** des Schülerverkehrs zwischen Durmersheim und Rheinstetten
- **Attraktivitätssteigerung** von Durmersheim als Wohnort durch eine bessere Verkehrsanbindung

Kosten

Schon für ein Bürgerbegehren ist eine erste Kostenschätzung erforderlich. Sie wurde mit fachlicher Unterstützung durchgeführt.

Im Rahmen dieser Kostenschätzung wurden Gesamtbaukosten in Höhe von 36 Mio EUR ermittelt.

Hiervon entfallen 21,6 Mio € (ca. 60 %) auf die eigentlichen Bahnanlagen und weitere 14,4 Mio € (ca. 40 %) auf

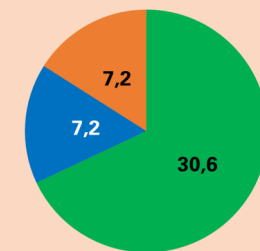
erforderliche Anpassungen des Straßenraums.

Zusätzlich zu den reinen Baukosten sind Planungskosten anzusetzen. Diese belaufen sich auf schätzungsweise 25 % des Investitionsvolumens, hier somit auf 9 Mio €.

In Summe beträgt das Projektvolumen damit etwa 45 Mio €.

Durch die heute historisch günstigen Förderbedingungen würde der überwiegende Teil der Kosten jedoch von Bund und Land getragen: Bei einem Volumen von 45 Mio € wäre mit 37,8 Mio € Förderung durch Bund und Land zu rechnen. Im kommunalen Bereich (Gemeinden/Landkreise) verblieben somit nur schätzungsweise 7,2 Mio €, die sich über die mehrjährige Projektlaufzeit verteilen.

Kostenaufteilung im Überblick [Mio. €]



■ Förderung Bund ■ Förderung Land ■ Kommunaler Anteil

Alle Kostenangaben ohne MwSt.